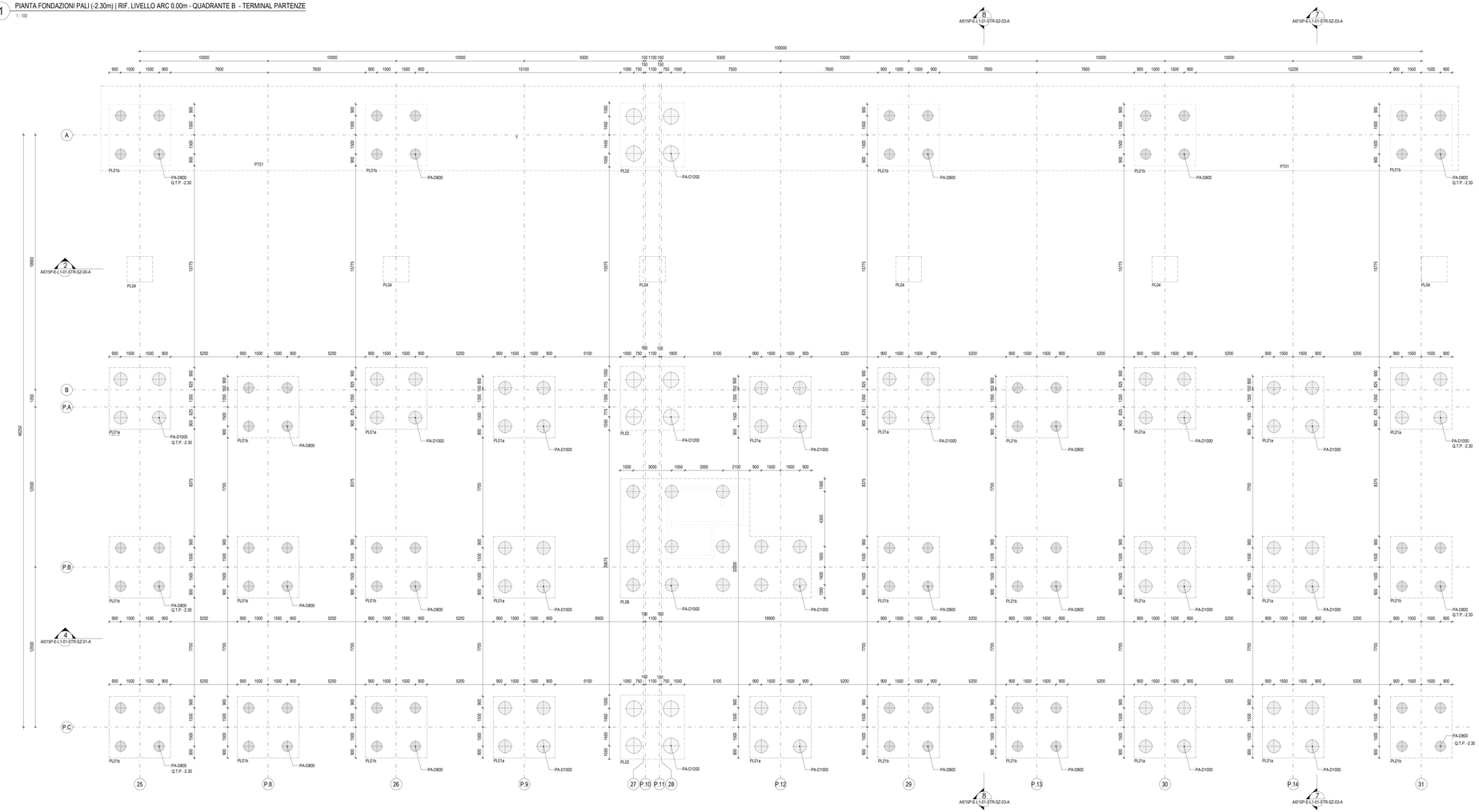
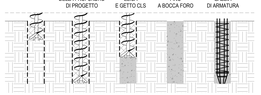
1 PIANTA FONDAZIONI PALI (-2.30m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE B - TERMINAL PARTENZE

1 : 100




## PALI TRIVELLATI AD ELICA CONTINUA (C.F.A.)

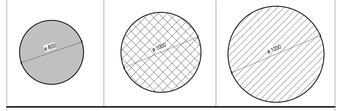



## TABELLA PALI

| COD. | DIAMETRO(cm) | LUNGHEZZA(cm) | QUANTITA' |
|---|---|---|---|
| PA-D800 | 80 | 1500 | 208 |
| PA-D1000 | 100 | 1500 | 201 |
| PA-D1200 | 120 | 1500 | 44 |

## LEGENDA PALI

| PALO PA-D800 | PALO PA-D1000 | PALO PA-D1200 |
|---|---|---|
| codice plinti: PL01b, PL05, PL06, PL07 | codice plinti: PL01a, PL03, PL08, PL09 | codice plinti: PL02 |




## NOTE

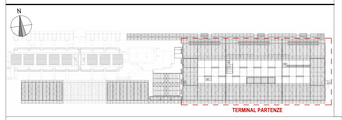
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 m DA RIFERIRSI ALLO ELEVAZIONETTONCO ED È COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: A01DSP-E-L1-00-STR-DI-00-A
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE, PALI, TRAVI, VEDI ELABORATO E PLANTE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-DI-03-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-06-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-09-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-10-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-11-A A01SP-E-L1-01-STR-DI-13-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-14-A

## CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

### CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

| | | |
|---|---|---|
| **PALI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **PLINTI DI FONDAZIONE** (ZATTERE E BAGGIOLI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **TRAVI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **ELEVAZIONI** (PILASTRI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| **ELEVAZIONI** (TRAVI) | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| | - LEGNO LAMELLARE | GL28h - UNI EN 14080 |
| **ELEVAZIONI** (MURI E RAMPE SCALE) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **ORIZZONTAMENTI** (SOLAI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| | - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) |
| | - TAVOLATO | C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081 |
| **STRUTTURE MISTE** (COLONNE E TRAVI) | - ACCIAIO | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA | C32/40, XC3 |
| | - ACCIAIO PER C.A. | B450C, 1.15 <= $\beta_{Rd}$ < 1.35 |
| **SALDATURE E BULLONATURE** | - ACCIAIO | Norma UNI EN ISO 4063:2011<br>Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T,<br>a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo<br>a completo ripristino delle sezioni resistenti unite.<br>Bulloni 8.8 (EN 15048) |
| **PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE** | - STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 | Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A) |
| | - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE | Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461) |
| **ALTRO** | - BARRE FILETTATE TIRAFONDI | 8.8 |

## PIANTA CHIAVE




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2200030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G2200390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2200060009

## PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA PALI FONDAZIONI - QUADRANTE B


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucalo
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagro
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valente
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparoni


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | L1 | 01 | STR | PI | 03 | A | Carta Ridotta | - | FEBBRAIO 2021 | EMISSIONE |

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-PI-03-A.dwg

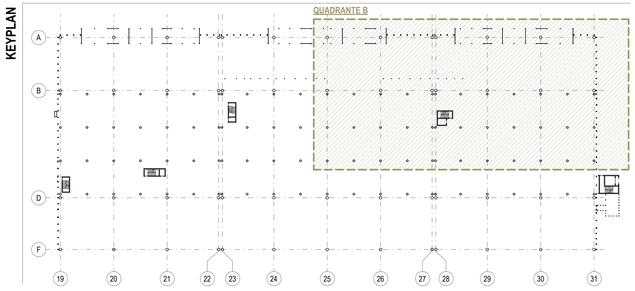
REDAZIONE: IL ZOOCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Garasco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Garasco

Approvazione **ENAC:**

KEYPLAN